

Hauptstraßennetz Rangsdorf (Stand 2021)

überörtliche Straßen

Straßenplanung der Gemeinde Rangsdorf von 2007:

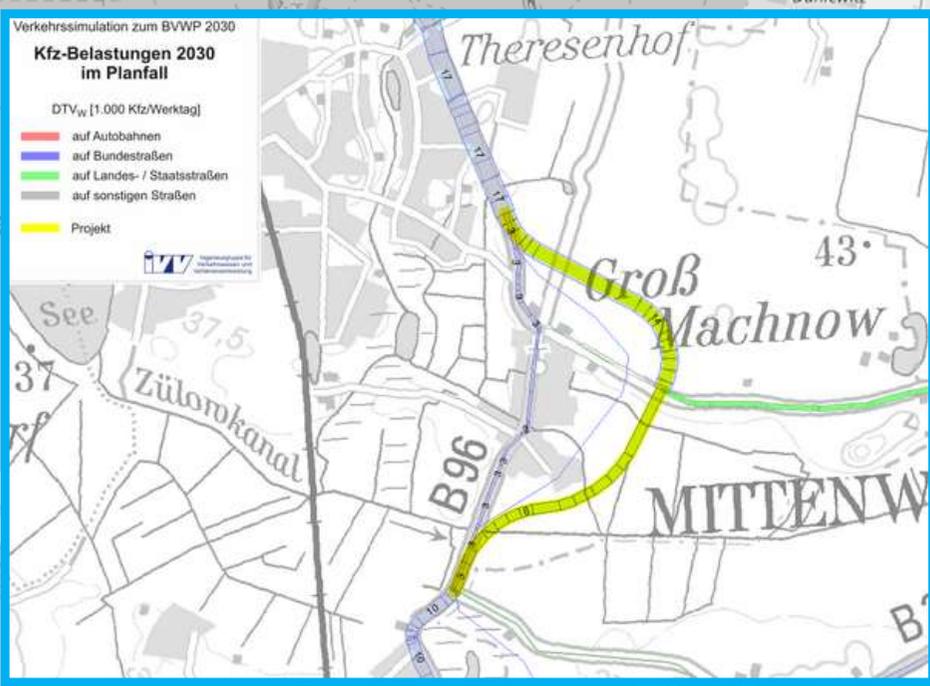
Bestand Hauptverkehrsstraße

Planung Hauptverkehrsstraße

Kfz-Belastungen 2030 im Planfall

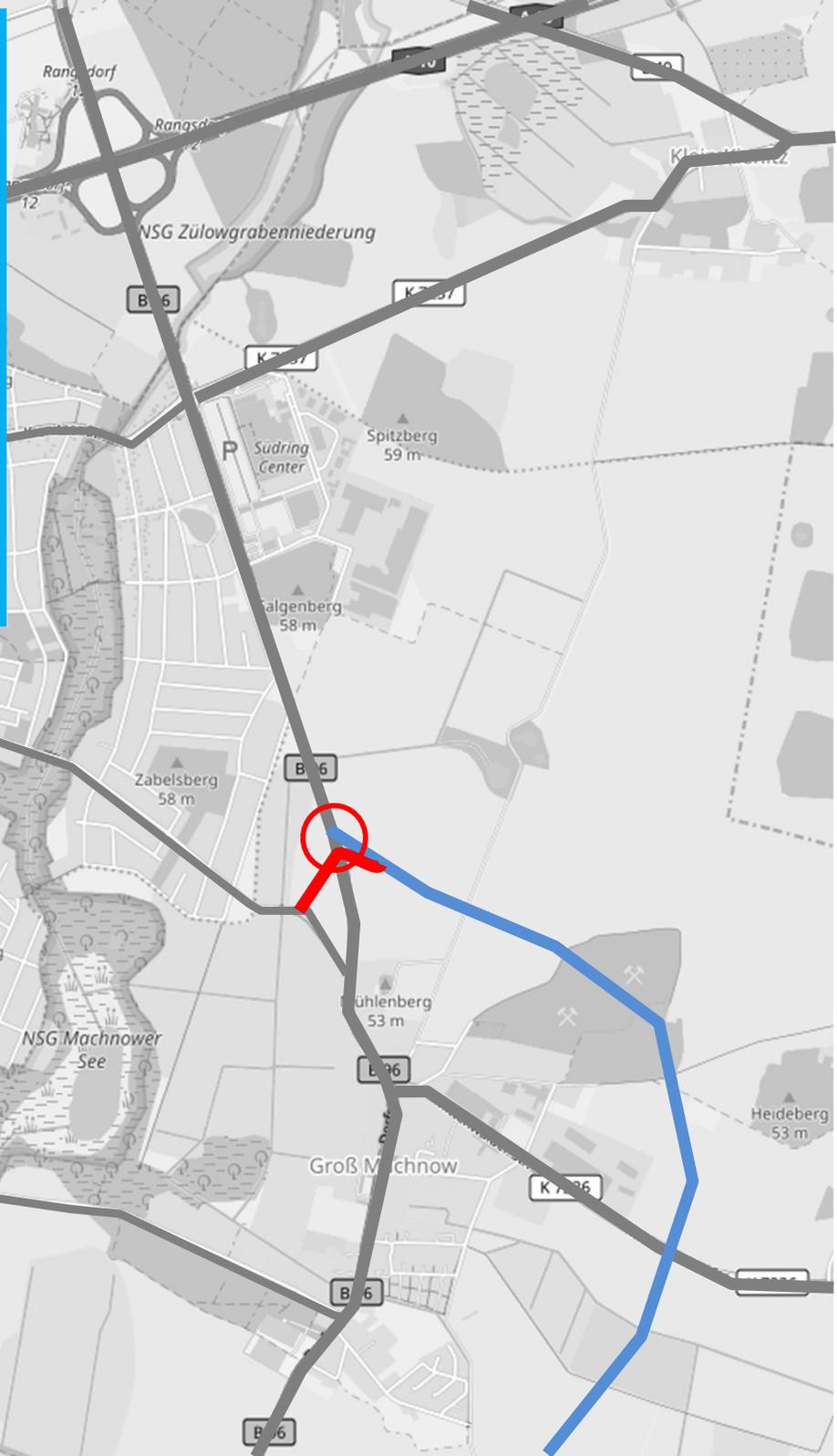
DTV_w [1.000 Kfz/Werktag]

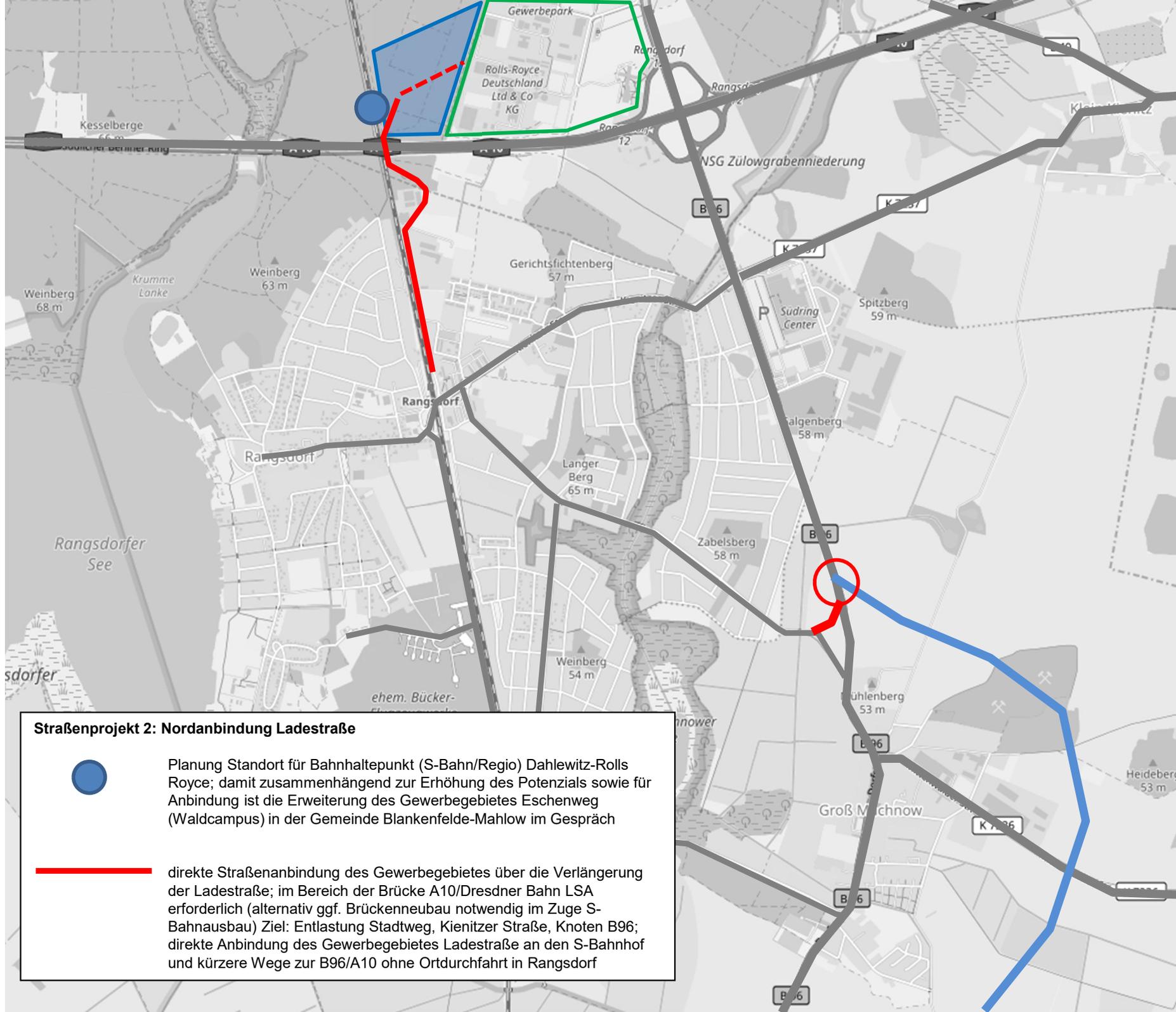
- auf Autobahnen
- auf Bundesstraßen
- auf Landes- / Staatsstraßen
- auf sonstigen Straßen
- Projekt



Straßenprojekt 1: Ostanbindung Weidenweg

- Planung Ortsumgehung Groß Machnow der B96 (Bundesverkehrswegeplan, vordringlicher Bedarf)
- direkte Anbindung des Weidenweges an den zukünftigen Knotenpunkt B96 alt/neu (ggf. Kreisverkehr)
Ziel: zügige Ausfahrt aus Rangsdorf Ost, Entlastung der Kienitzer Straße, des Knotenpunktes Kienitzer Straße/B96 und der Winterfeldallee vom Durchgangsverkehr





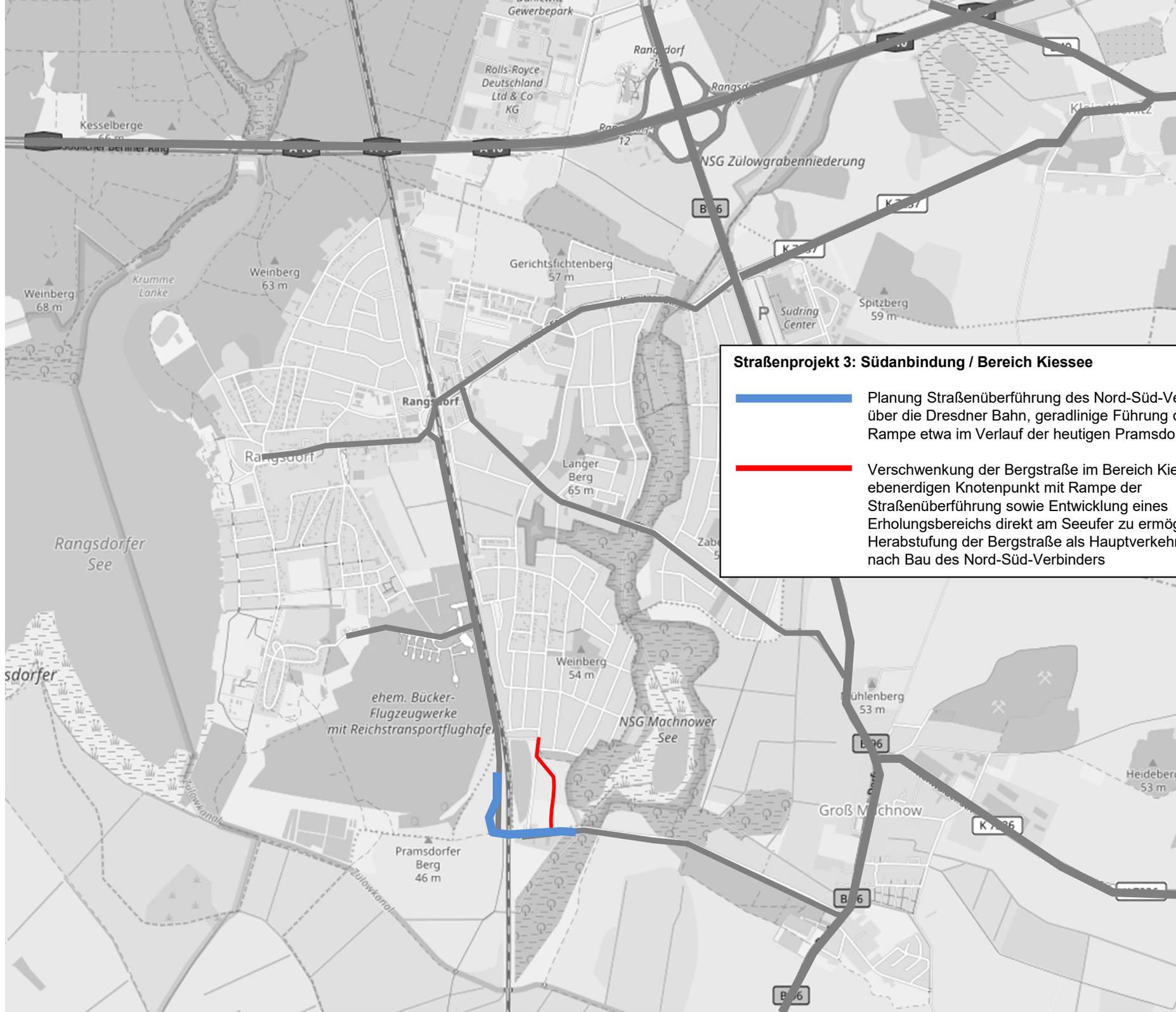
Straßenprojekt 2: Nordanbindung Ladestraße



Planung Standort für Bahnhaltepunkt (S-Bahn/Regio) Dahlewitz-Rolls Royce; damit zusammenhängend zur Erhöhung des Potenzials sowie für Anbindung ist die Erweiterung des Gewerbegebietes Eschenweg (Waldcampus) in der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow im Gespräch



direkte Straßenanbindung des Gewerbegebietes über die Verlängerung der Ladestraße; im Bereich der Brücke A10/Dresdner Bahn LSA erforderlich (alternativ ggf. Brückenneubau notwendig im Zuge S-Bahnausbau) Ziel: Entlastung Stadtweg, Kienitzer Straße, Knoten B96; direkte Anbindung des Gewerbegebietes Ladestraße an den S-Bahnhof und kürzere Wege zur B96/A10 ohne Ortdurchfahrt in Rangsdorf

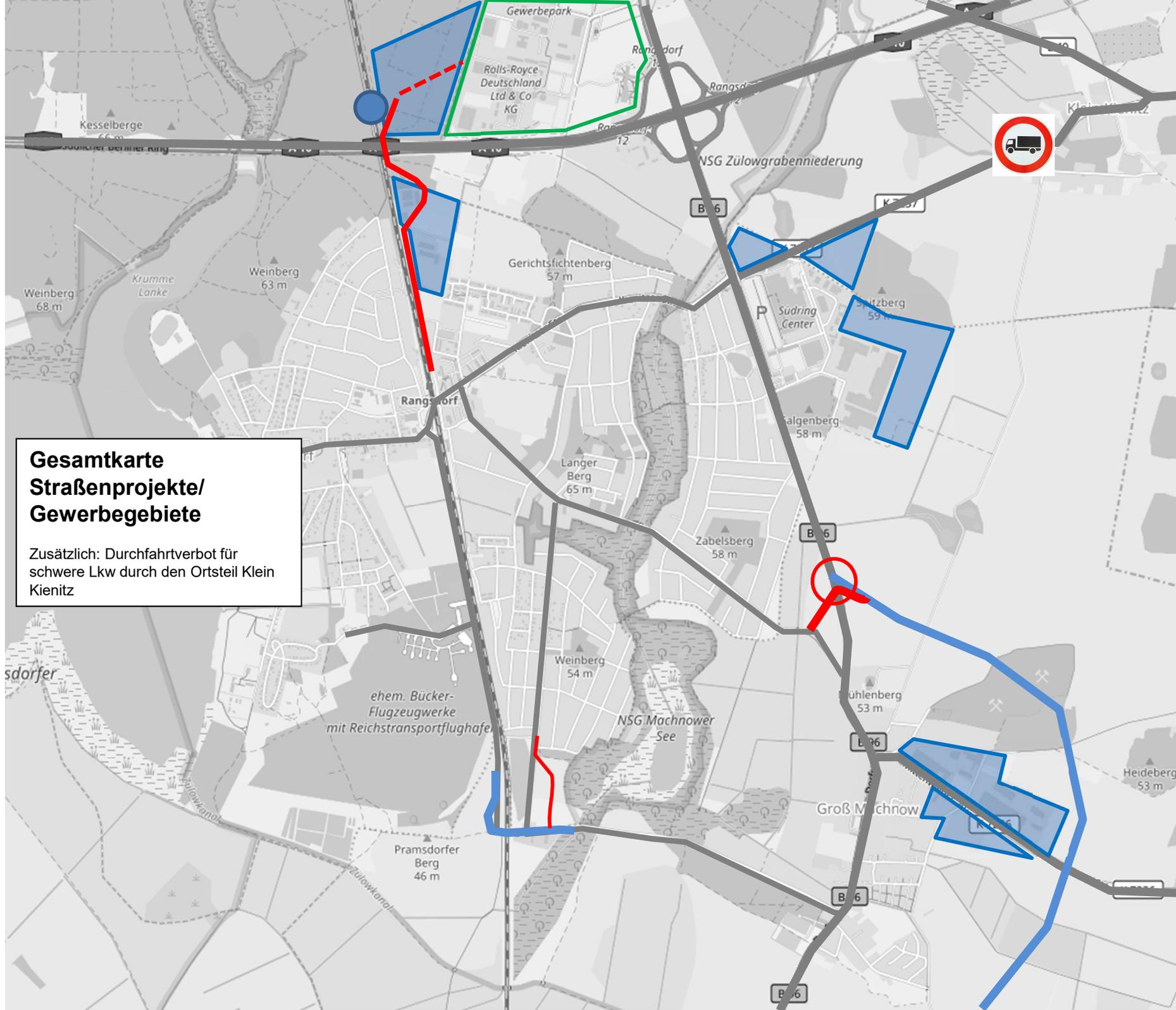


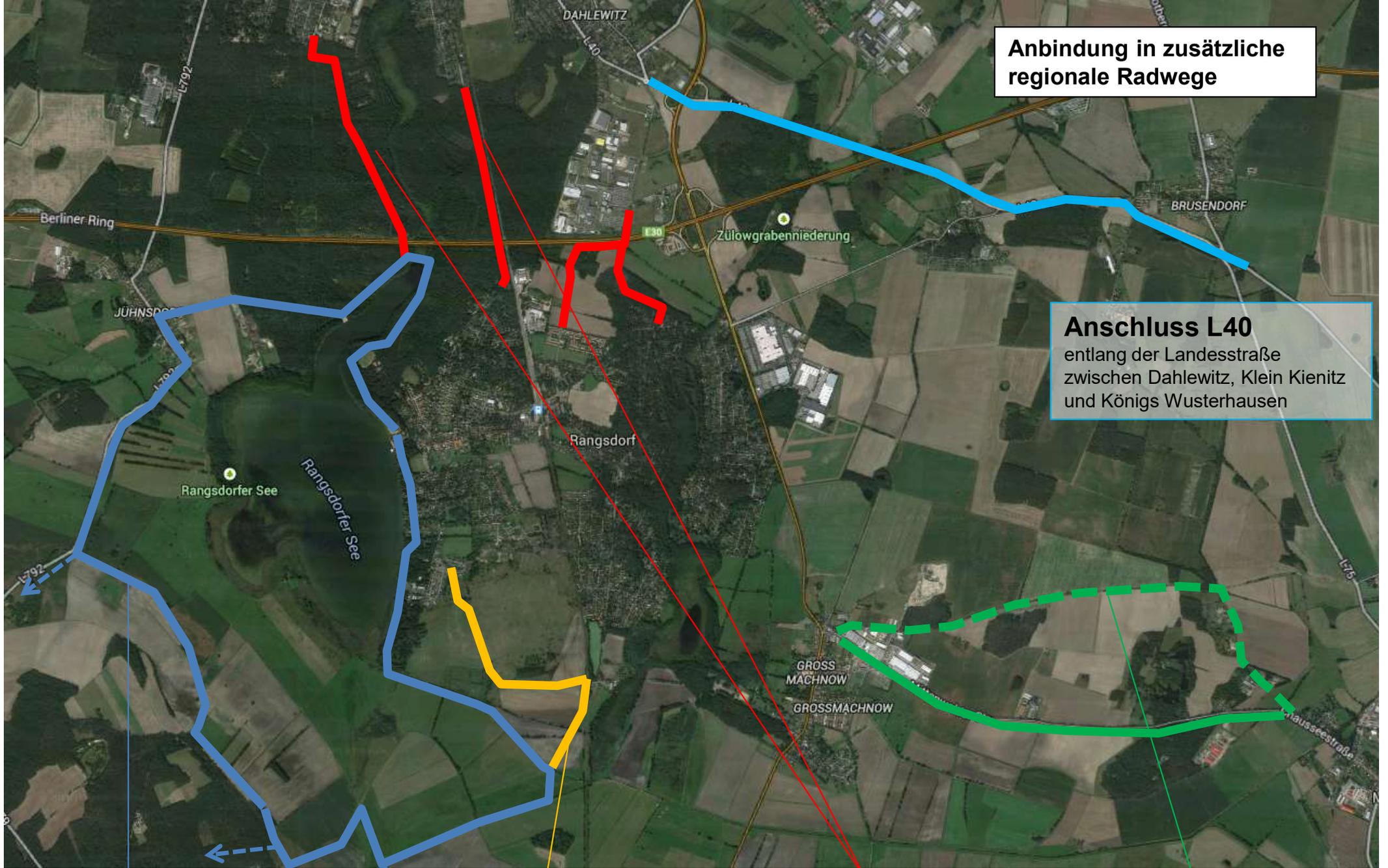
Straßenprojekt 3: Südanbindung / Bereich Kiessee

-  Planung Straßenüberführung des Nord-Süd-Verbinders über die Dresdner Bahn, geradlinige Führung der östlichen Rampe etwa im Verlauf der heutigen Pramsdorfer Straße
-  Verschwenkung der Bergstraße im Bereich Kiessee, um ebenerdigen Knotenpunkt mit Rampe der Straßenüberführung sowie Entwicklung eines Erholungsbereichs direkt am Seeufer zu ermöglichen; Herabstufung der Bergstraße als Hauptverkehrsstraße nach Bau des Nord-Süd-Verbinders

**Gesamtkarte
Straßenprojekte/
Gewerbegebiete**

Zusätzlich: Durchfahrtsverbot für
schwere Lkw durch den Ortsteil Klein
Kienitz





Anbindung in zusätzliche regionale Radwege

Anschluss L40
entlang der Landesstraße zwischen Dahlewitz, Klein Kienitz und Königs Wusterhausen

Seerundweg
(mit Anschlüssen nach Groß Schulzendorf, Glienick und Dabendorf)

Anschluss Kiessee
Vom Seerundweg sowie über den Pramisdorfer Berg zur Stauffenbergallee

Anschluss Nord
nach Blankenfelde (Jühnsdorfer Str.) sowie Dahlewitz (entlang der Bahn sowie in das Gewerbegebiet)

Anschluss Mittenwalde
entlang der Kreisstraße oder alternativ als Route auch für Radtouristen über Ragower Weg

Grünzüge und grüne Wege im Ortskern Rangsdorf

- Fuß- und Radfahrwege abseits der Hauptverkehrsstraßen
- Direkte Verbindungen der Wohnbereiche
- Neue Querung der Bahngleise in Höhe Reihersteg

